



DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Numero:	2013/G/00009 - Proposta N. 2013/00017
Data Adozione:	22/01/2013
Oggetto:	Autostrada A1 - Ampliamento terza corsia tratto Firenze Nord - Firenze Sud - Modifiche indirizzi e presa atto dello schema di Convenzione disciplinante gli obblighi a carico di Autostrade per l'Italia S.p.A. e del Comune di Firenze per la realizzazione della Nuova viabilità e by-pass dell'abitato di Cascine del Riccio e del relativo schema.
Ufficio:	Direzione AREA DI COORDINAMENTO SVILUPPO URBANO
Relatore:	Massimo Mattei
Esecutività:	18/02/2013
Data pubblicazione:	08/02/2013

LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione n. 64 del 05 aprile 2011, la Giunta Comunale, per i motivi ivi indicati, ha dato atto che:
 - l'intervento di realizzazione della "Nuova viabilità e del by-pass dell'abitato di Cascine del Riccio" riveste carattere prioritario e come tale può realizzato direttamente dal Comune di Firenze con oneri a carico di Autostrade per l'Italia S.p.A.;
 - che sarebbe stata cura del Servizio Ufficio Tramvia Interventi TAV ed Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità predisporre e sottoscrivere con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. una Convenzione che disciplinasse gli obblighi a carico di ASPi e del Comune di Firenze relativa all'intervento in oggetto;
- con Deliberazione n.137 del 24 maggio 2012 la Giunta Comunale ha approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto e contestualmente ha preso atto della conformità dello schema di Convenzione ai criteri della Deliberazione n. 64/2011 citata;
- con Determina Dirigenziale n. 5933 del 21 giugno 2012, il Dirigente del Servizio Ufficio Tramvia Interventi TAV ed Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità ha approvato la Convenzione subordinandone l'esecuzione all'approvazione definitiva della stessa da parte di Anas e alla sottoscrizione delle parti;

Tenuto conto che, in attesa della definitiva approvazione da parte di Anas, sono intercorse comunicazioni fra le parti e sono stati convocati numerosi incontri, durante i quali, stante il carattere prioritario dell'intervento per il Comune di Firenze e la volontà di assolvere gli impegni assunti negli accordi da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A., si è reso necessario apportare parziali modifiche allo schema di Convenzione sopra richiamato;

Preso atto, che a far data dal 1.10.2012, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito nella Legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., le funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A, sono state trasferite *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero");

Tenuto conto che ASPI, sentito il Ministero Infrastrutture e Trasporti e a seguito di incontri fra le Parti, ha definito con il Comune di Firenze un nuovo testo di Convenzione, in sostituzione di quello approvato con D.G. n.137/2012;

Preso atto che le modifiche dello schema di Convenzione consistono in quanto segue:

- è stato modificato l'art. 6 sostituendo la "preventiva condivisione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas" delle eventuali varianti con la previsione di "darne evidenza documentale ad Autostrade "; tale modifica, che esclude un procedimento approvativo di competenza di terzi e di durata non valutabile, consente di avere maggiore certezza dei tempi di realizzazione dei lavori ed evitare possibili contenziosi con l'appaltatore;

- viene indicato che il corrispettivo a carico di ASPI per la realizzazione dell'opera (€ 4.997.318,32 IVA compresa), è fisso ed invariabile;

- sono riconosciute nel limite dell'importo di € 4.997.318,32 IVA compresa, le eventuali varianti ex art. 132 co. 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e le riserve riconosciute all'appaltatore;

Dato atto del carattere prioritario e non procrastinabile dell'intervento di realizzazione della Nuova Viabilità e del by pass dell'abitato di Cascine del Riccio, si ritiene opportuno recepire le suddette variazioni e stabilire, a parziale modifica dei criteri indicati nella Delibera di Giunta n. 64/2011, che:

- i lavori di realizzazione della "Nuova viabilità e del By pass dell'abitato di Cascine del Riccio" siano a carico di Autostrade per l'Italia S.p.A. nel limite dell'importo fisso ed invariabile di € 4.997.318,32, comprensivo delle eventuali varianti ex art. 132 co. 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e riserve riconosciute all'appaltatore;

Ritenuto, altresì, di prendere atto dello schema di Convenzione allegato al presente provvedimento su supporto informatico, quale sua parte integrante (**Allegato 1**),

Visto l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000 ("Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L.);

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica di cui all'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000;

Dato atto che si prescinde dal parere di regolarità contabile, in quanto al momento il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, ex art. 49 comma 1 D. Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs 267/2000, onde attivare quanto prima la procedura di gara;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa:

1. **di modificare** parzialmente i criteri indicati nella Delibera 64/2011 come descritto in premessa;
2. **di prendere atto** dello schema di Convenzione allegata **sub 1)**, allegato parte integrante, avente ad oggetto la disciplina dei rapporti connessi con la realizzazione della "Nuova viabilità di Cascine del Riccio";
3. **di dare atto** che il competente ufficio dell'Area Coordinamento Sviluppo Urbano procederà con provvedimenti successivi all'approvazione e alla sottoscrizione della convenzione, anche apportando eventuali modifiche di carattere non sostanziale;
4. **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile.